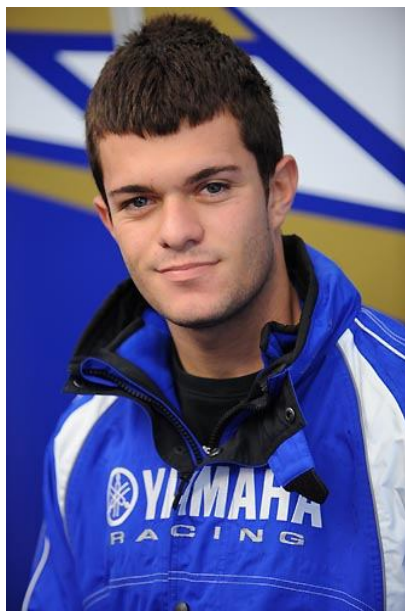


Curriculum sportivo del pilota Marco Bussolotti



Principali dati personali

Nato ad Ancona il 27/05/1990

Residente a Falconara Marittima (AN),
via Sardegna 9

Tel. 071/2868633 - fax 071/2868634

Tel. cellulare 339/4486287

www.marcobussolotti.it

e-mail: busso5@hotmail.it

Diploma di Perito Meccanico conseguito il 2009

Conoscenza scolastica della lingua inglese

Curriculum sportivo

ANNO	BREVE ILLUSTRAZIONE
1998	Inizio della carriera agonistica sulle minimoto all'età di otto anni. 1° classificato al Campionato regionale Marche categoria Junior A 10° classificato al Campionato Italiano categoria Junior A
1999	1° classificato al Campionato regionale Marche categoria Junior A 7° classificato al Campionato Italiano categoria Junior A
2000	1° classificato al Campionato regionale Abruzzo categoria Junior A 5° classificato al Campionato Italiano categoria Junior A
2001	1° classificato al Campionato regionale Abruzzo categoria Junior C 4° classificato al Campionato Italiano categoria Junior C 4° classificato al Campionato Europeo categoria Junior C Premio internazionale IVAN PALAZZESE quale miglior giovane promessa
2002	Pilota ufficiale DM 1° classificato al Campionato interregionale categoria Junior C 2° classificato al Campionato Italiano categoria Junior C 1° classificato Trofeo Costruttori

Curriculum sportivo del pilota Marco Bussolotti

ANNO	BREVE ILLUSTRAZIONE
2003	2° classificato al Campionato Italiano categoria Junior C 3° classificato Trofeo Costruttori
2004	Passaggio alla categoria Senior B 3° classificato al Campionato Italiano categoria Senior B Debutto in classe 125GP Partecipazione a 2 competizioni del trofeo HONDA e alla prova del trofeo d'Inverno a Binetto (BA). Risultati: 3 pole positions, 2 vittorie e un 2° posto
2005	1° classificato al Campionato Italiano categoria Senior Open 1° classificato al Campionato Europeo categoria Senior 9° classificato al Trofeo HONDA classe 125GP
2006	Passaggio alle motociclette 600cc. 4 tempi, gestione in famiglia Fase di apprendistato e partecipazione al Trofeo Suzuki e a tre prove di Coppa Italia senza particolari risultati (scarso feeling con il mezzo). Quasi al termine della stagione cambio tecnico da Suzuki a Yamaha e partecipazione a due gare. Risultati: 3° in prova e 7° in gara a Vallelunga, 9° in prova e 5° in gara a Misano Adriatico.
2007	Su Yamaha 600cc stk 4 tempi, con il Team MRC Racing Team 1° classificato Coppa Italia classe 600cc stk con una gara d'anticipo 1° classificato Trofeo Yamaha R6 Cup con una gara d'anticipo 3° classificato alla prova di Campionato Europeo 600cc stk di Monza (wild card) 3° classificato alla prova di Campionato Europeo 600cc stk di Misano (wild card) 6° classificato alla prova di Campionato Europeo 600cc stk di Vallelunga (wild card)
2008	Su Yamaha 600 cc stk 4 tempi, gestione diretta dallo Yamaha motor Italia junior team 2° classificato al Campionato Europeo 600cc stk Durante tutto l'arco della stagione si sono ottenuti ottimi piazzamenti con una vittoria a Donington Park ed altri numerosi podi nei diversi circuiti del campionato. Risultato molto importante perché all'esordio di un campionato internazionale.
2009	Su Yamaha 600 cc Stk con il Team Trasimeno Junior Team 2° classificato al Campionato Europeo 600cc Stk ad 1 solo punto dal titolo.

Curriculum sportivo del pilota Marco Bussolotti

2010

Ho partecipato al Campionato del Mondo e al Campionato Italiano STK 1000 con la Honda CBR 1000RR del team All Service System by Qdp.
Esordiente in questa categoria nella 1° gara di Portimao, ho ottenuto la 5° posizione e altri numerosi risultati positivi nel proseguo del Campionato del Mondo.
Nel Campionato Italiano, mi sono piazzato 5° nella classifica generale, ed ho ottenuto per ben 3 volte la 2° posizione in gara.
A causa però di un brutto incidente capitato l'11 luglio nel tracciato di Brno, mi sono procurato la frattura di entrambi i malleoli del piede destro, del perone e di una vertebra lombare, che mi ha costretto al ritiro dai Campionati.

2011

Ho partecipato al campionato del mondo stk 1000 e al campionato italiano stk 1000 con la Kawasaki zx-10r del team pedercini ottenendo il 12° posto finale al mondiale ed il 4° posto all'italiano, risultati molto incoraggianti in quanto moto totalmente nuova e quindi da sviluppare.

2012

Quest'anno ho partecipato al campionato del mondo stk 1000 con la ducati 1098r del team slovacco Sk Energy con buoni risultati sempre nella top 10.

